

Materialkosten Hauptkomponenten	Diesel-Antrieb	Elektro-Antrieb. In allen 3 Szenarien gleich.		
	Austauschmotor	Economy	Premium	Full Service
Genereller Umfang der Hauptkomponenten	Neuer gleichwertiger Austausch-Diesel. Rest des alten Antriebs bleibt.	Neuer kompletter Elektro-Antrieb. Ausbau: Kraftstofftank - Kraftstoffsystem - Motor - Auspuff - Saildrive - Faltpropeller Einbau: Ladegerät - Antriebsbatterie - POD-Antrieb - (Getriebe entfällt) - Faltpropeller		

Ladegerät / Inverter	entfällt	Victron MultiPlus II, 48V		
	- €	2.228 €	2.228 €	2.228 €
Antriebsbatterie	entfällt	1 x E-Propulsion E163, LiFePO4, 8,3KWh, 48V, 163Ah		
	- €	4.002 €	4.002 €	4.002 €
Motor	Neuer Austauschmotor Volvo Penta D1-13 F (9KW / 12,2 PS) Rest bleibt im aktuellen Zustand	POD-Antrieb (E-Propulsion Pod EVO, 6KW, 48V).		
	10.084 €	4.039 €	4.039 €	4.039 €
Getriebe	Alter Saildrive verbleibt	Entfällt bauartbedingt. Direktantrieb.		
Propeller	Alter Faltpropeller verbleibt	Neuer, optimierter Faltpropeller. Preis im POD-Antrieb inklusive.		

Summe Materialkosten Netto:	10.084 €	10.269 €	10.269 €	10.269 €
MwSt.	1.916 €	1.951 €	1.951 €	1.951 €
Summe Materialkosten Brutto:	12.000 €	12.220 €	12.220 €	12.220 €

Lohnkosten + Materialkosten für Peripherie	Diesel-Antrieb	Elektro-Antrieb. Gegenüberstellung von 3 Szenarien.		
	Austauschmotor	Economy	Premium	Full Service
Generelle Art der Ausführung	Nur Motor aus- / einbauen	Einfache Ausführung	Hochwertige Ausführung	
Genereller Umfang der Eigenleistung	Eigenleistung, soweit einem handwerklich geschickten Laien möglich. MwSt. auf Eigenleistung entfällt.			Alles komplett von der Werft machen lassen. MwSt. fällt an.

Ausbau alter Antrieb	Eigenleistung			Werft
	- €	- €	- €	2.250 €
Rumpfföffnung der Saildrive verschließen	entfällt	Adapterplatte, verschraubt	Zulaminieren, mit einlaminieren Konterplatten	
	- €	Eigenleistung	Werft	3.225 €
Batteriefundament, Batterieauflager und Fundament POD-Antrieb	entfällt	Einfache Ausführung	Hochwertige Ausführung, mit Sicherheitsreserven und Vorbereitung für 2. Batterie	
	- €	Eigenleistung	Werft	7.741 €
Einbau POD-Antrieb	entfällt	Eigenleistung		Werft
	- €	- €	- €	825 €
+ Elektrischer Anschluss Gesamtsystem	entfällt	Eigenleistung		Werft
	- €	- €	- €	5.495 €
Antifouling, Auspuff Heizung ausbauen + verschließen	entfällt	Eigenleistung		Werft
	- €	70 €	70 €	336 €

Summe Lohnkosten Netto:	- €	2.405 €	11.036 €	19.872 €
MwSt.	- €	457 €	2.097 €	3.776 €
Summe Lohnkosten Brutto:	- €	2.862 €	13.133 €	23.647 €

	Diesel-Antrieb	Elektro-Antrieb. Gegenüberstellung von 3 Szenarien.		
	Austauschmotor	Economy	Premium	Full Service
Gesamtkosten (Material + Lohn)	Aus- / Einbau in Eigenleistung	Einfache Ausführung in Eigenleistung	Hochwertige Ausführung in Eigenleistung	Hochwertige Ausführung durch Werft
Netto	10.084 €	12.674 €	21.305 €	30.141 €
MwSt.	1.916 €	2.408 €	4.048 €	5.727 €
Brutto	12.000 €	15.082 €	25.352 €	35.867 €

Erlös aus dem Verkauf der Alt-Teile	nicht möglich	„Ausschlachten“: kpl. Kraftstoff-System vom Tank bis zur Düse, Lichtmaschine, Saildrive, Propeller, etc.		
	- €	1.000 €	1.000 €	1.000 €

Gesamtkosten des Umbaus	12.000 €	14.082 €	24.352 €	34.867 €
-------------------------	----------	----------	----------	----------

Komfortgewinn	Austauschmotor	Economy	Premium	Full Service
Sofort	keiner	Weniger Dieselgestank, Lärm, Abgase. Besseres Fahrverhalten. Klimaverträglich.		
Künftige Wartungs- und Reparaturkosten	höher	deutlich niedriger		
Optionen für künftigen Komfortgewinn	keine	Elektrische Pantry, Heizung. Energetische Autarkie (Solar, Windgenerator)		